

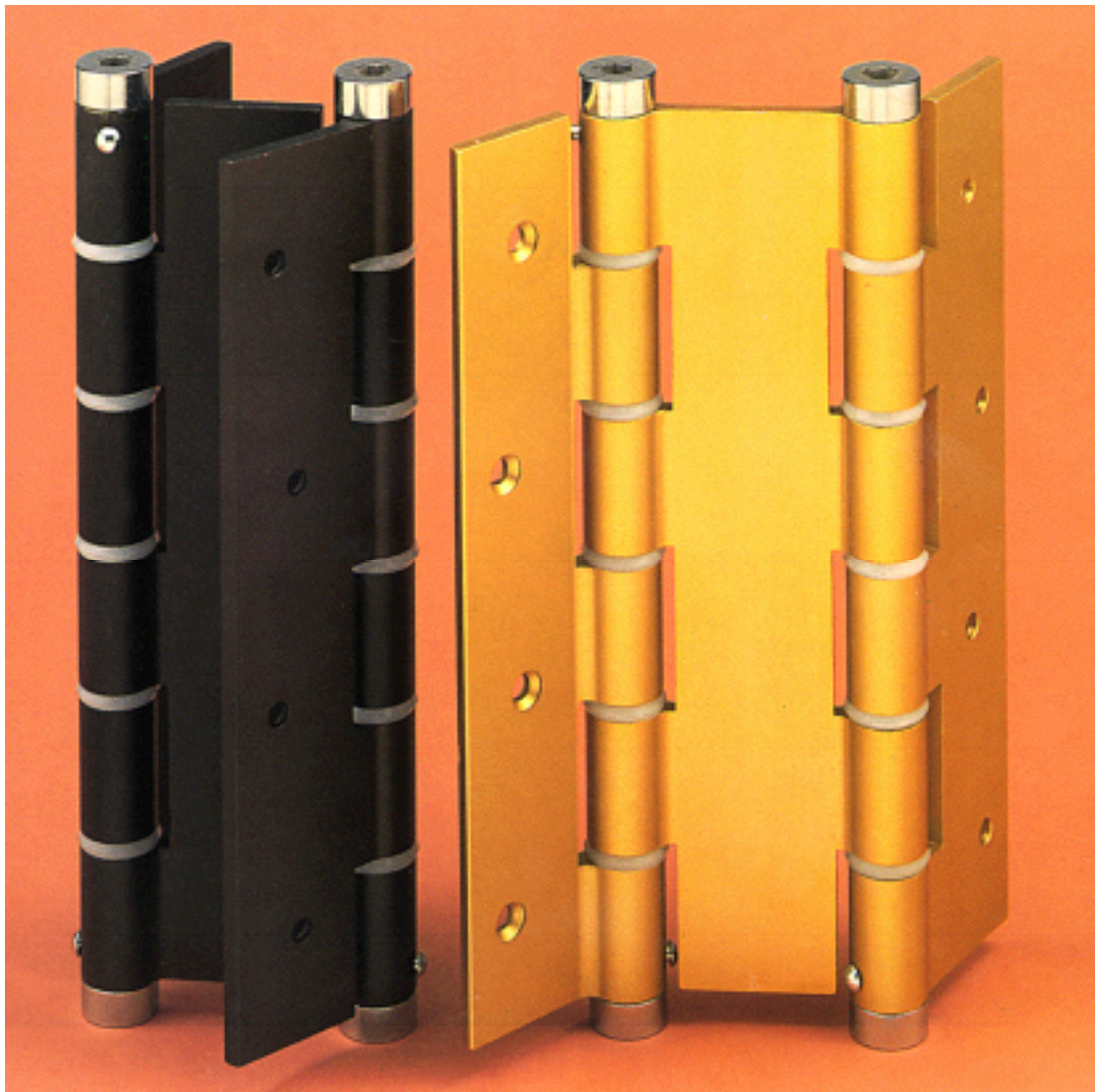
CHARNIERE VA-ET-VIENT

faure et fils



FERRONNERIE DU CENTRE

- Pour portes va-et-vient.
- Avec une garniture de feuilards et un axe en acier inoxydable.
- Grande résistance à la torsion.
- Puissance réglable.
- Deux ans de garantie



La charnière va-et-vient, à retour automatique et puissance réglable, est fabriquée en profils d'aluminium soigneusement conçus et reçoit un revêtement par traitement anodique.

Son système d'axe en acier inoxydable et de garniture de feuilards représente un double avantage par rapport au système traditionnel de ressort en spirale.

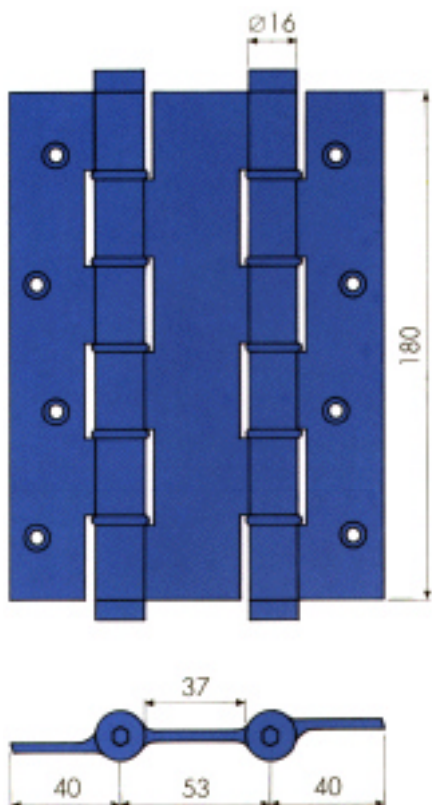
En effet, cette garniture, qui a démontré être beaucoup plus résistante à la torsion, et qui de plus est protégée par un tube en acier inoxydable qui joue le rôle d'axe de la charnière, a permis d'obtenir la ligne stylisée qui est une caractéristique de notre produit.

Utilisable pour des portes de 35 ou 40 mm d'épaisseur et peut s'adapter à des portes jusqu'à 53 mm.

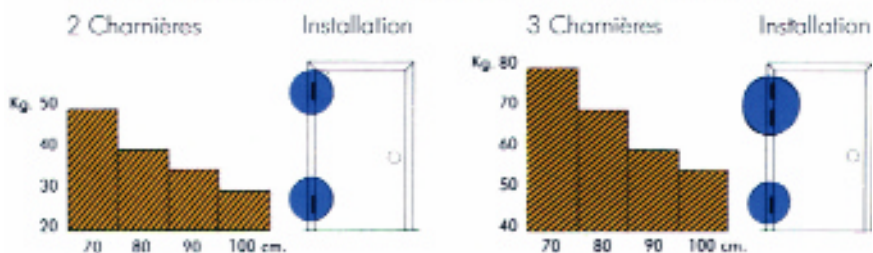
Ce modèle est emballé en blister d'une unité, et en étui de deux unités. Dans les deux cas, l'emballage contient, outre la charnière, la clé de réglage de la tension, la feuille d'instructions et le gabarit d'installation.

Les pièces de rechange peuvent se monter facilement, sans qu'il soit nécessaire de démonter la charnière.

Les finitions sont anodisés et existent en argent, or, bronze, laiton brillant, blanc et noir. Couleurs spéciales sur commande.

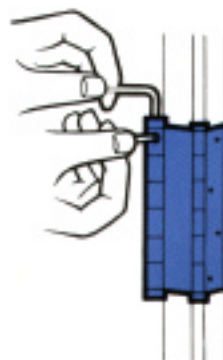


Nombre de charnières selon le poids et la largeur de la porte



Pour les portes très lourdes, il est nécessaire d'installer trois de ces charnières, deux sur la partie supérieure et une sur la partie inférieure de l'hubriserie, comme sur le graphique.

La charge est ainsi mieux répartie, la porte ne frotte pas sur le sol, on obtient alors un fonctionnement parfait des charnières.



Conçues pour des portes de 35 ou 40 mm d'épaisseur.

Exceptionnellement, peut-être montée sur des portes jusqu'à 53 mm. Il est alors nécessaire de préparer des feuilures dans l'hubriserie de la porte afin de permettre le logement correct et précis de la charnière

Ce modèle permet de plus de régler la force de fermeture de la porte qu'il soutient, ce que l'on doit faire pour compenser le poids de la porte elle-même, ainsi que la pression du vent à laquelle elle peut être soumise.

Pour cela, il faut extraire la goupille qui joue le rôle de sureté du bouchon, et

tendre le ressort avec la clé ALLEN jusqu'à trouver la tension adéquate.

Le réglage maximal admis est de 240 ° ou, ce qui revient au même, 5 points du bouchon de l'axe en acier de la charnière.